

Les Transports Collectifs au Grand Tunis: Constats, Diagnostic et Recommandations

Hend SELMI
Assistant Professor
Responsible of international relationships
High Institute of Transport and Logistic, Sousse
TUNISIA



Constats

La répartition de la mobilité (définie comme étant le **nombre de déplacements/jour/ habitant**)/ **mode** se présente dans le Grand Tunis de manière suivante:

Mode	V.P	T.C	2 Roues	M.A.P	TOTAL
Part de Marché (tous modes)	28.9%	19%	2.1 %	50%	100%
Part de Marché (modes Motorisé)	57.8%	38%	4.2%		100%

Source: PDRT. 2006



Constats

L'estimation de l'évolution de la mobilité se présente dans l'agglomération de Tunis pour l'année 2016 comme suit:

Année Mode déplacement	1985	1996	2006	Estimation 2016
VP	19%	22,4%	28.1%	32.35%
TC	25.6%	25.1%	19.9%	17.05%
2R	2.9%	2.5%	2%	1.55%
MAP	53.1%	50%	50%	48.45%



Présentation du système des Transports Collectifs au Grand-Tunis

Le transport public régulier

**La STT
(TRANSTU)**

- **Réseau Bus** 207 Lignes avec un parc de 1114 bus
- **Réseau ferroviaire** : 6 Lignes Métro léger avec un parc de 136 Rames
- **TGM**: Une ligne de chemin de fer électrifiée : avec un parc de 18 rames

La SNCFT

Ligne de chemin de fer électrifiée desservant la banlieue Sud de Tunis de longueur de 25 Km

Les opérateurs privés

▪ **TCV, TUT, TUS, STC** desservant en total 35 Lignes

Le transport public non régulier

Taxis

Individuels
Collectifs

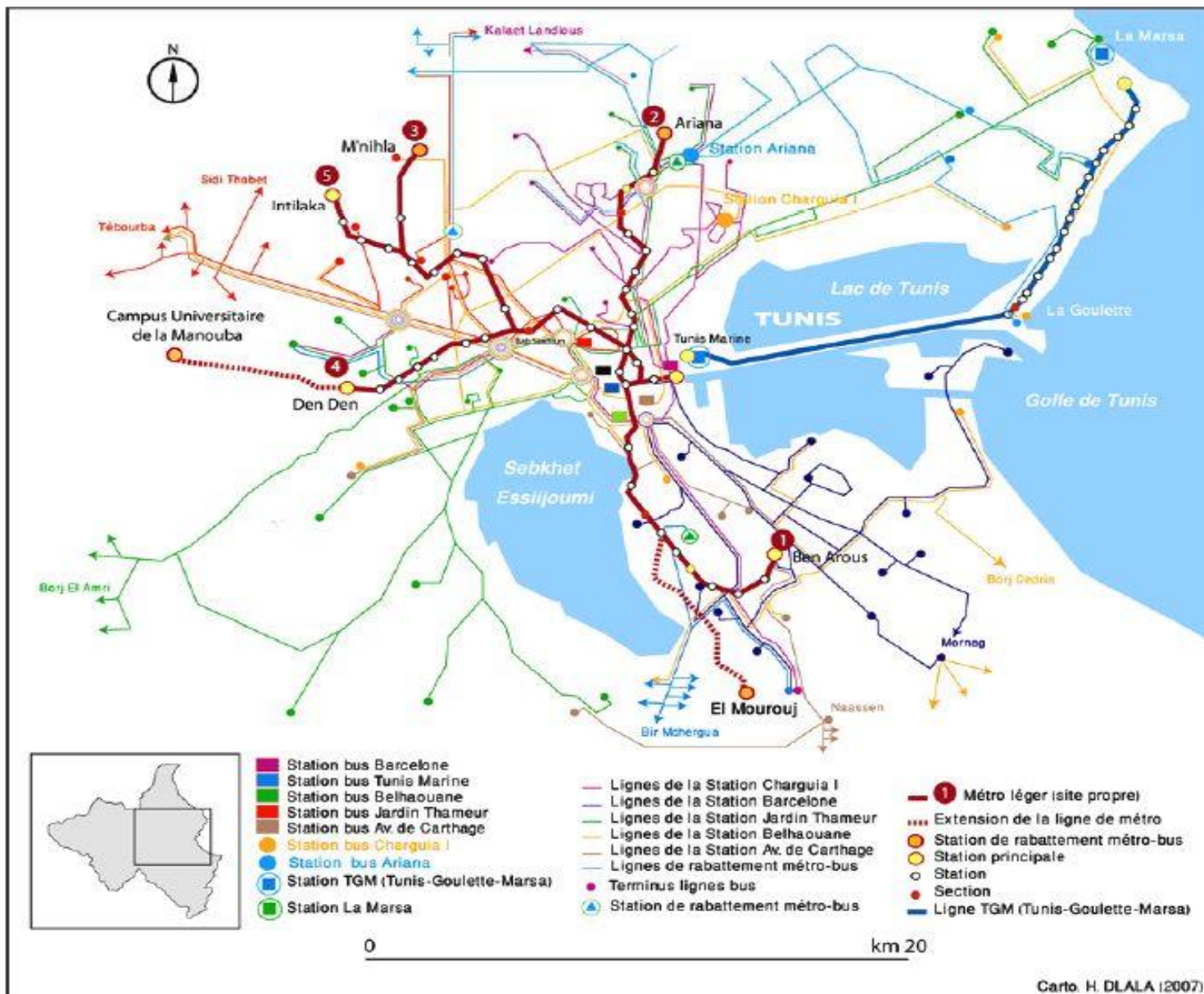
Louages

interurbains
Régionaux

Véhicules de transport rural

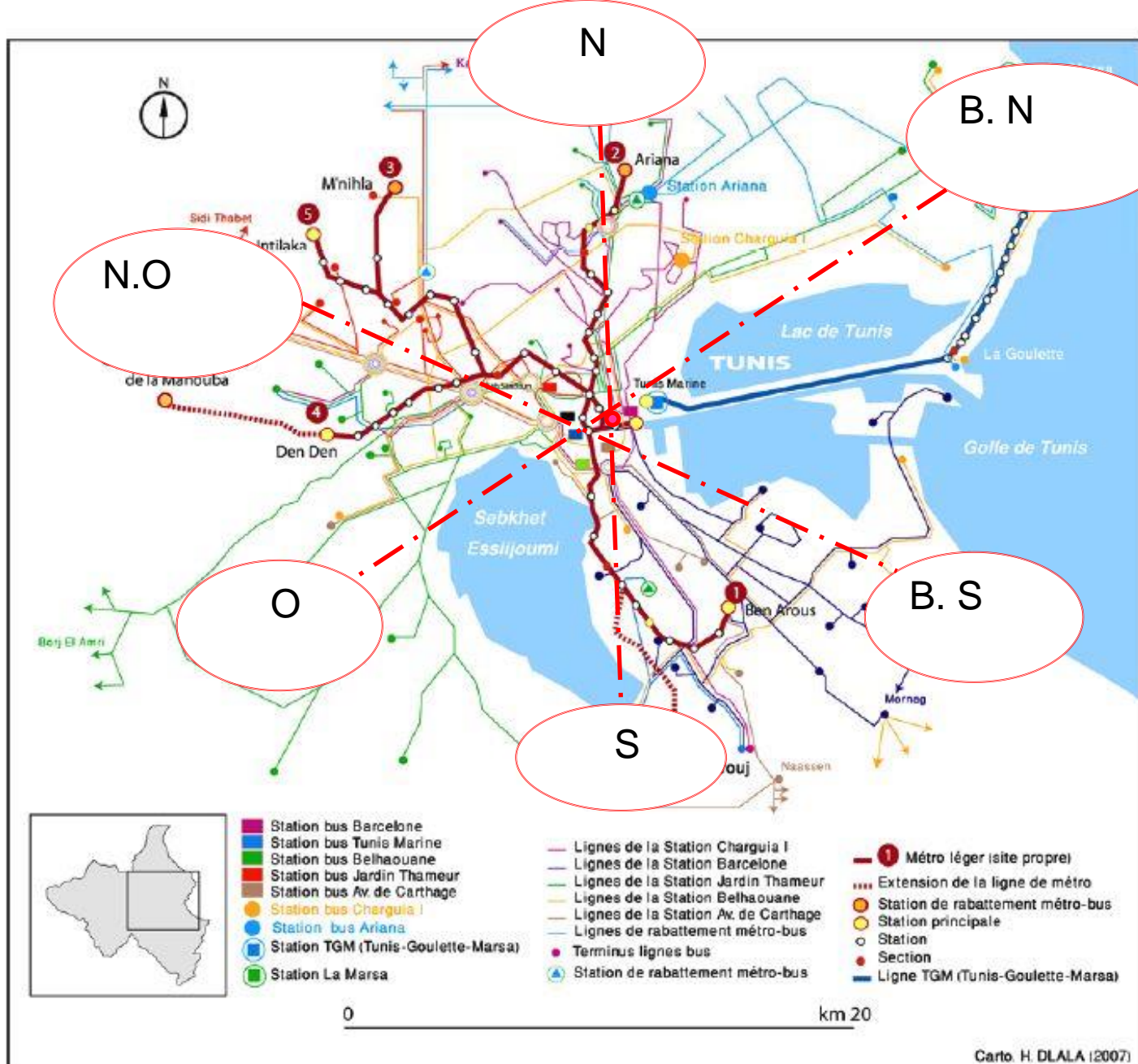


Réseau Bus et Ferré de la TRANSTU



Carte H. DLALA (2007)

Sources : TRANSTU - SNT (2006)



Réseau en Etoile

Diagnostic de l'offre TRANSTU Réseau Bus

Taux d'évolution annuel

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Taux d'évolution
Nombre des lignes	207	208	210	214	217	220	223	219	218	1.5%
Longueurs du réseau (KM)	6547	6563	6590	6633	6674	6704	6724	6689	6671	0.8%
Nombre de voyages (millions)	1573	1589	1604	1619	1635	1651	1667	1683	1698	0.1%
Kilomètres parcouru (en m de km utiles)	49543	49759	50623	51487	52351	52315	52999	52135	51919	1.25%

Source: Rapports d'activités des Districts



Ventilation du réseau Bus par type de ligne

	2004	2006	2008	2010	2012
Lignes urbaines	13	13	14	15	14
Lignes suburbaines courtes	79	80	84	86	85
Lignes suburbaines longues	115	117	119	121	119
Total	207	210	217	223	218
Longueur du réseau A+R	6547	6628	6817	7127	6981
Longueur moyenne par lignes	31.6	31.5	31.4	31.3	32.6

Source : Rapport d'activité TRANSTU



Nombre de courses par type de ligne et par tranche horaire

Tranche	Lignes urbaines		Sub-urbain Courtes		Sub-urbaines longues		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Avant 6h30	518	7.3%	160	9.4%	122	12%	800	8.1%
6h30-8h00	899	12.6%	225	13.3%	128	12.6%	1252	12.7%
8h00 - 9h30	754	10.6%	185	10.9%	104	10,2	1043	10,6%
9h30 - 11h00	601	8.5%	126	7.4%	70	6,9%	797	8,1%
11h00-12h30	592	8.3%	131	7.7%	98	9,6%	821	8,4%
12h30-14h00	655	9.2%	153	9%	89	8,8%	897	9,1%
14h00- 15h30	704	9.9%	160	9.4%	87	8,6%	951	9,7%
15h30- 17h00	747	10.5%	173	10.2%	88	8,7%	1008	10,3%
17h00- 18h30	751	10.6%	169	10.0%	111	10,9%	1031	10,5%
18h30- 20h00	576	8.1%	128	7.6%	76	7,5%	780	7,9%
Après 20h00	311	4.4%	85	5.0%	44	4.3%	440	4,5%
Total	7108	100%	1695	100%	1017	100%	9820	100%
Vitesse Commerciale	20.6km/h		25km/h		31,4km /h		23,3km /h	
Temps de Parcours Moyen	33mn		33mn		40mn		42mn	



Diagnostic de l'offre TRANSTU ligne métro et TGM

Caractéristiques des lignes du métro léger et TGM

Ligne	Longueur (A+R)	Taux de remplissages (HPM)	Part scolaires
1	19	83.3%	46.3%
2	17.5	70.2%	46.4%
3	16.5	97%	46.3%
4	20.2	64.3%	46.3%
5	19.9	97%	46.3%
6	*	*	*
TGM	37.2	100%	40%

Source: STT



Synthèse de l'offre TRANSTU

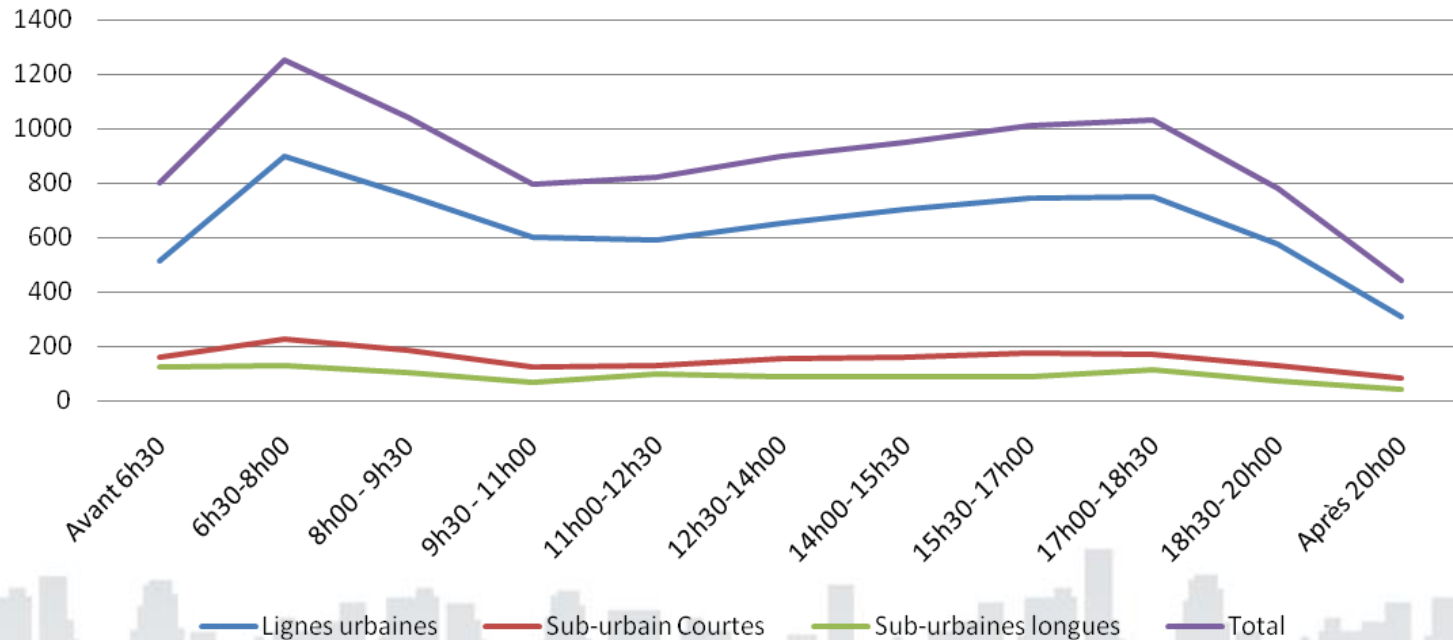
- ❖ **Le taux de couverture géographique** du territoire de l'agglomération tunisoise par le réseau de transport collectif est d'environ 83%.
- ❖ **Cette performance** revient en premier lieu au principal opérateur de transport collectif dans le Grand Tunis, la STT (TRANSTU) par:
 - le réseau Bus : 57.9% de l'offre global en PKO
 - le réseau Ferré ML 22.5%
- ❖ **L'étendu du réseau** des TC dépend de l'extension de l'urbanisation et des pôles d'activités.
- ❖ la majorité des lignes du réseau bus sont **des lignes radiales.**



❖ La pointe du jour se situe entre 6h30 et 8h00 du matin avec 1252 courses soit 12.7% de l'offre globale.

❖ La pointe du soir est moins importante que celle du matin avec 1031 courses (10.5%) elle se situe entre 17h00 et 18h30

Répartition de l'offre par tranche de 1h30 et par type de ligne



❖ **Le temps moyen d'un déplacement** en TC est 2 fois plus élevé qu'un déplacement en véhicule particulier

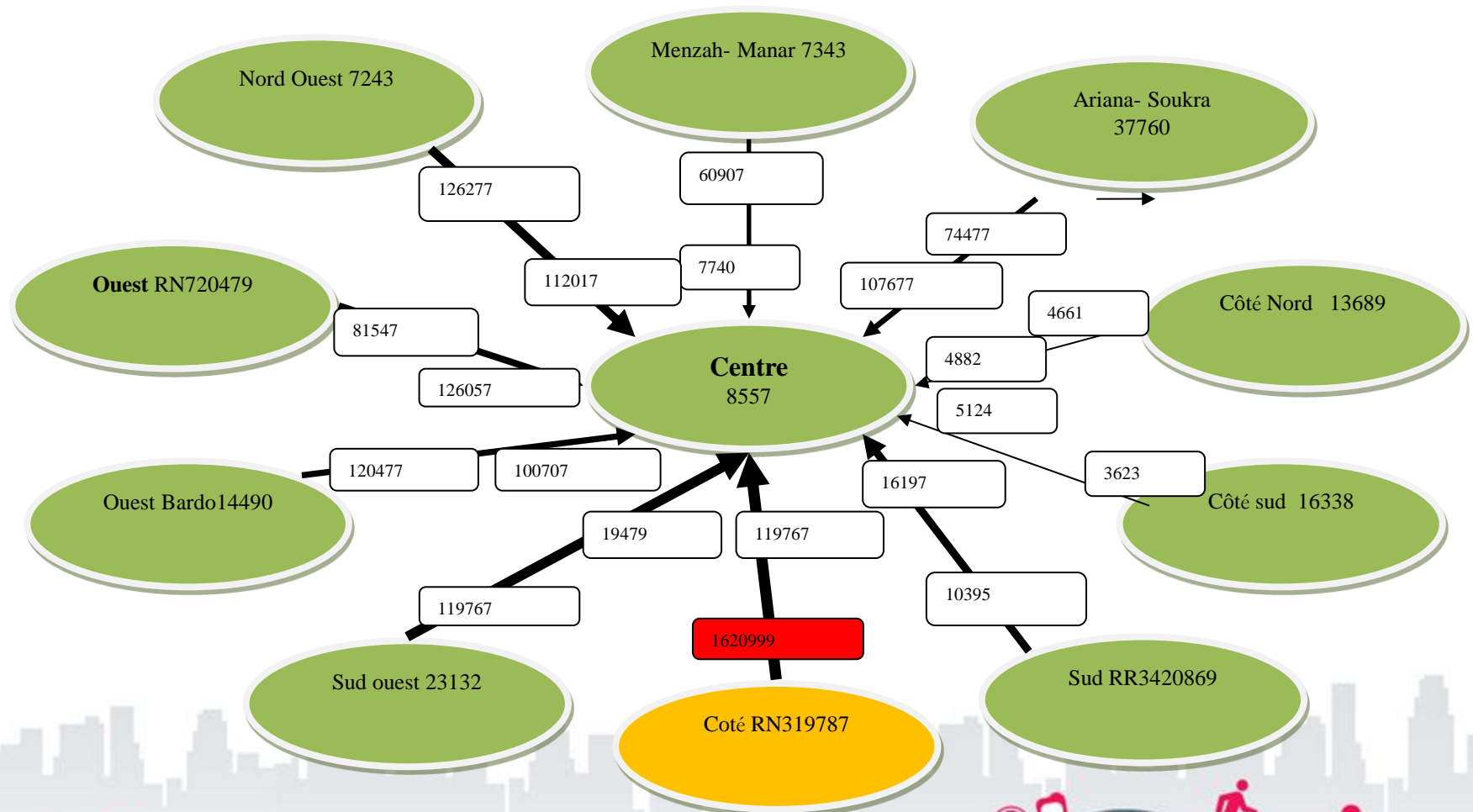
❖ Malgré la performance du taux de couverture géographique des T.C, l'offre ne satisfait toujours pas **la demande des différentes dessertes**

❖ **La qualité** de service des transports publics n'est toujours pas satisfaisante, notamment en termes de **confort**, de **sécurité** et de ponctualité...



Diagnostic de la demande

Les Déplacements journaliers dont les origines et / ou les destinations sont le centre de Tunis



Le centre de Tunis émet 15% des déplacements et reçoit 19%

Répartition des voyageurs sur le réseau bus de TRANSTU

Types de Voyageurs	Nombre	Part
Voyageurs ordinaires	141615	43.2%
Voyageurs scolaires et universitaires	148907	45.4%
Voyageurs gratuit	37527	11.4%
Total	328049	100%

Source : TRANSTU

La clientèle de la STT est constituée pour la plupart (88,6%) de voyageurs payants (tickets, cartes hebdomadaires, abonnements mensuels, abonnements annuels et abonnements scolaires)



Synthèse de la demande

Pôle d'attraction: Le centre ville constitue le plus grand pôle d'attraction du trafic pour le Grand Tunis (Reçoit 19% des déplacements)

Pour des considérations sociales, la STT est contrainte d'assurer une couverture géographique s'étendant en périphérie lointaine **au détriment d'une bonne desserte** des quartiers proches des centres villes.

Comparativement au réseau bus, celui du métro léger présente

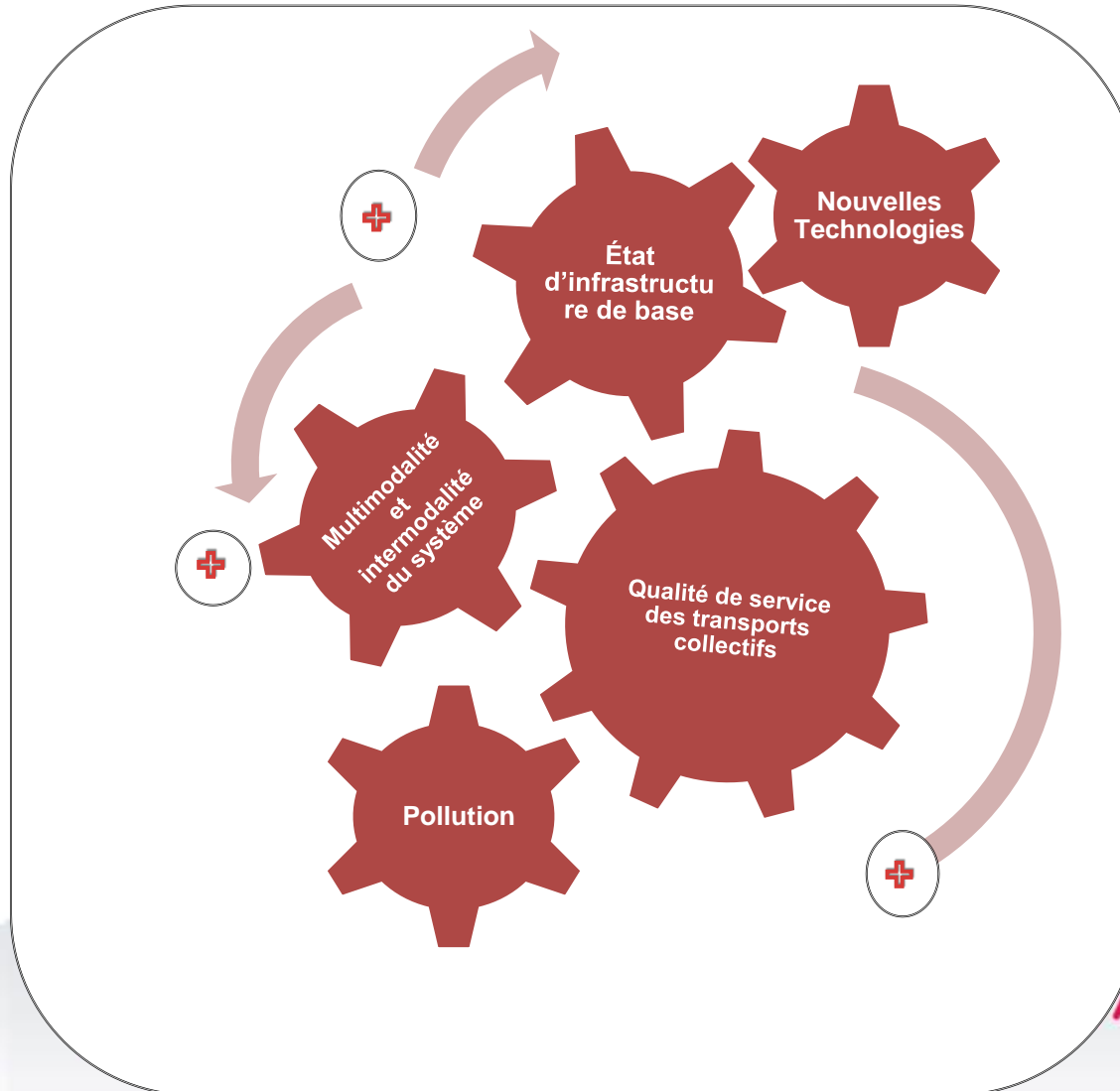
- Des densités de trafic,
- Des taux de remplissage

Echanges entres les secteurs : ne sont pas trop important, le passage par le centre ville de Tunis est obligatoire



Recommandations et Pistes d'actions

Mutations au niveau du système des transports collectifs



❑ État d'infrastructure de base

- Assurer la couverture pour tous les secteurs et **être en mesure de satisfaire** la demande
- pousser les décideurs à lancer des projets pour assurer la couverture **des nouveaux secteurs**
- Avoir une infrastructure favorisant **la liaison** des différents secteurs **sans passer par le centre ville** et permettant le gain en vitesse commerciale

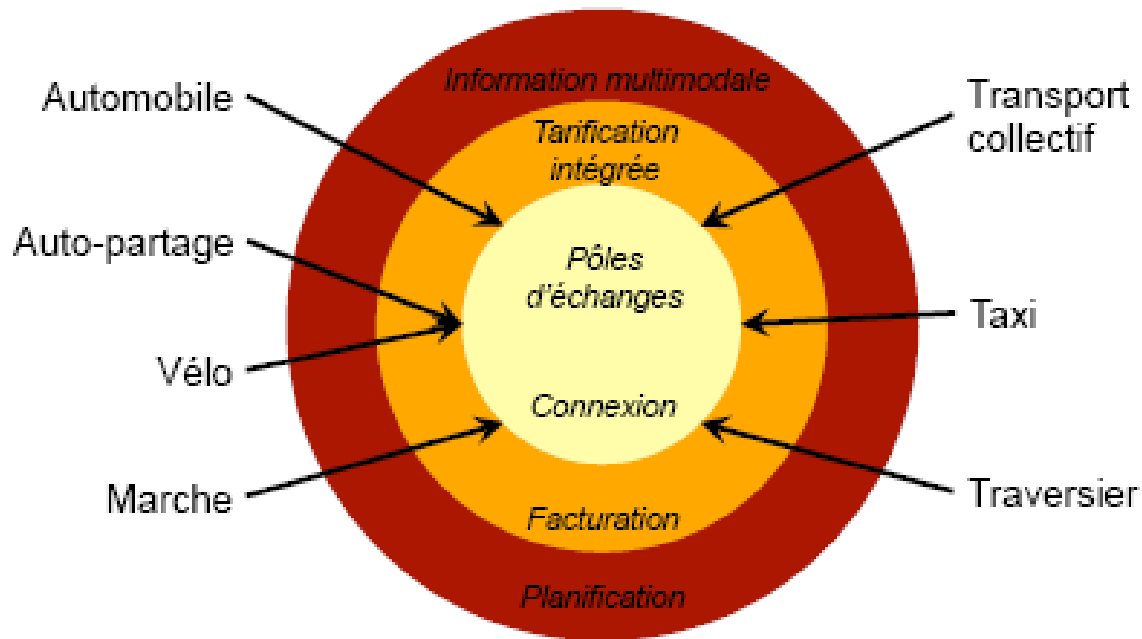
❑ Pollution

- Investissement dans les technologies les moins polluantes : surtout l'énergie électrique.



Recommandations et Pistes d'actions

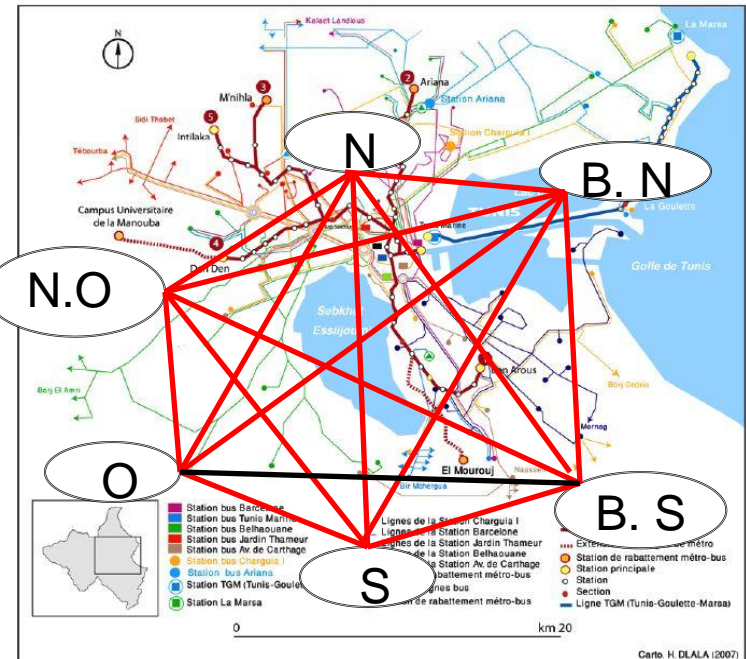
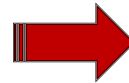
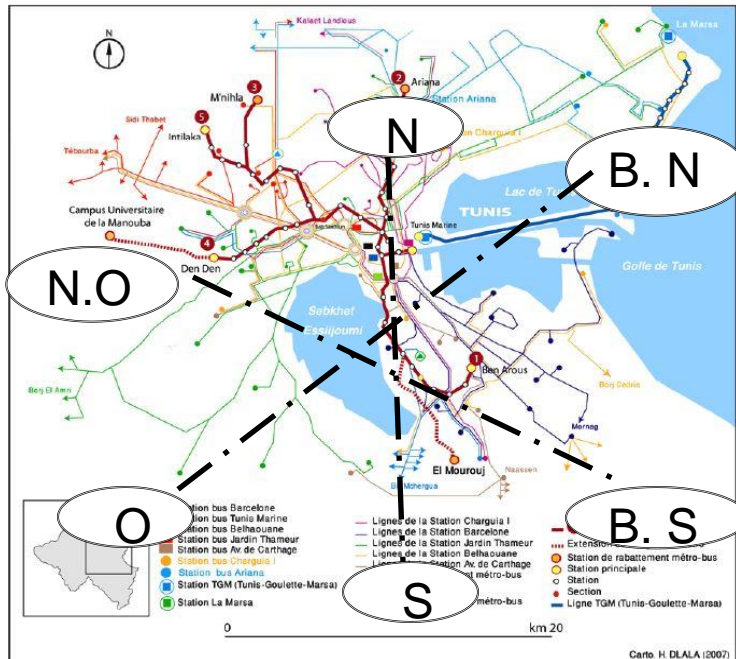
❑ Multimodalité et intermodalité du système



❑ Utilisation des nouvelles technologies



Passage du réseau en Etoile au réseau en Toile d'Araignée



L'intermodalité ne sera plus une contrainte mais plutôt un choix



❑ Qualité de service des transports collectifs

➤ Une **politique qualité** orientée client qui résume le **service minimum exigé** à savoir:

- le respect des horaires,
- le confort,
- la sécurité,
- la vitesse commerciale,
- la propreté des locaux et du matériel roulant
- le niveau d'accueil.

➤ Intégrer la notion de la qualité totale avec l'exigence de nouveaux services innovants.



Contraintes

- Croissance démographiques
 - Insuffisance budgétaire
 - Extension urbaine
 - Densité de la population
 - Emploi
 - Transport clandestin
 - Tous les phénomènes après révolution
 - ...



THANK YOU !

Hend SELMI
Assistant Professor
Responsible of international relationships
High Institute of Transport and Logistic, Sousse
TUNISIA

Mail address: selmihend@yahoo.fr

Tel: 00216 20585028

